



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.01.2025

Το Πρόσωπο του Τίγρη

Οι σχεδιαστές της SYM χάρισαν στο ADXTG 400 το εμβληματικό "πρόσωπο του τίγρη", με running-lights που συμβολίζουν τους κυνόδοντές του. Το πίσω φως ακολουθεί την οργανική φιλοσοφία, με το χαρακτηριστικό σχήμα "M" να εκτείνεται στα άκρα.



Smart-Key Τεχνολογία Επόμενης Γενιάς

Το ADXTG 400 εισάγει τη νέα γενιά Smart-Key της SYM. Πέρα από τη λειτουργία Keyless για την ενεργοποίησή του, επιτρέπει το απομακρυσμένο άνοιγμα της σέλας και το αυτόματο ξεκλείδωμα του τιμονιού όταν το Smart-Key βρίσκεται κοντά.



Πλήρης Πληροφόρηση με μια Ματιά

Η έγχρωμη LCD οθόνη, με αυτόματη ρύθμιση φωτεινότητας, προβάλλει καθαρά τις ενδείξεις σε κάθε συνθήκη. Η υποδοχή φόρτισης QC3.0 τροφοδοτεί Smartphone και συσκευές πλοήγησης.



Εξαιμιευμένη Εργονομία & Adventure Προσανατολισμός

Το τμήμα R&D της SYM σχεδίασε ένα πρωτοποριακό πάτωμα που προσφέρει ιδανική off-road εργονομία και ελευθερία κινήσεων στα πόδια του αναβάτη κατά την όρθια οδήγηση. Το τιμόνι αλουμινίου μεταβλητής διατομής ρυθμίζεται σε απόσταση και ύψος, προσφέροντας ακαμψία, έλεγχο και άριστη εργονομία.

Ετοιμοπόλεμο για Μακρινές Εξερευνησεις

Το ADXTG 400 διαθέτει ανθεκτικό κάλυμμα κινητήρα από FRP, προσφέροντας προστασία σε χωμάτινες διαδρομές. Η ευρύχωρη, άνετη σέλα και η ρυθμιζόμενη ζελατίνα μειώνουν την κόπωση, καθιστώντας το ιδανικό για μακρινά ταξίδια με συνεπιβάτη.

Με 32 Λίτρα Πρακτικότητας

Με τον προσεκτικά μελετημένο σχεδιασμό του, το ADXTG 400 προσφέρει 32 L αποθηκευτικού χώρου κάτω από τη σέλα, καλύπτοντας κάθε ανάγκη του αναβάτη στην καθημερινότητά του.



Προστασία και Άνεση σε Κάθε Διαδρομή

Η ζελατίνα του ρυθμίζεται σε δύο θέσεις ύψους χωρίς εργαλεία, μεταβάλλοντας και την κλίση της. Στην ψηλή θέση προσφέρει μεγαλύτερη κάλυψη στις υψηλές ταχύτητες, ενώ στη χαμηλή ορατότητα στην off-road οδήγηση. Μαζί με τις κούφτες, προστατεύει από κρύο, βροχή, κλαδιά και χαλίκια.

Κινητήρας Προηγμένης Τεχνολογίας με Hyper-VVS

Το ADXTG διαθέτει κινητήρα με τεχνολογία Hyper-VVS, ένα σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων εισαγωγής που προσφέρει γραμμική επιτάχυνση και μειωμένη κατανάλωση. Με δύο αντικραδασμικούς άξονες και EFI της KEIHIN, αποδίδει 35 ίππους και 37,2 Nm ροπής, προσφέροντας ομαλή λειτουργία. Η διπλή αντλία λαδιού και ο αυτόματος φυγοκεντρικός συμπλέκτης εξασφαλίζουν ανθεκτικότητα με ελάχιστη συντήρηση.

Ενισχυμένο Πλαίσιο με Σπορ Χαρακτήρα

Το νέο πλαίσιο του ADXTG συνδυάζει ανθεκτικότητα και άμεσες αντιδράσεις σε πόλη και χώμα. Διαθέτει υψηλή ακαμψία και χαμηλό βάρος. Οι αλουμινένιες πλάκες στο USD πιρούνι εξασφαλίζουν αντοχή, ενώ το φίλτρο κοούτι, τοποθετημένο ψηλά, προστατεύει το φίλτρο αέρα από σκόνη και νερό.

Προηγμένη Ανάρτηση Multilink της SYM

Η ανάρτηση multilink, στοχεύει στην άνεση και τη σπορ συμπεριφορά εντός και εκτός δρόμου. Το αλουμινένιο μακρύ ψαλίδι, με βάρος μόλις 7 κιλά, διευκολύνει τη λειτουργία του αμορτισέρ στις ισχυρές καταπονήσεις. Το ABS Bosch 10.3MB με λειτουργία Off-Road και η δυνατότητα απενεργοποίησης του TCS προσφέρει σημαντικό πλεονέκτημα για τις εκτός δρόμου διαδρομές.

Κατανομή Βάρους 50:50 για Απόλυτο Έλεγχο

Η διάταξη των μηχανικών μερών, κινητήρα, ρεζερβουάρ και μπαταρίας στο κέντρο του πλαισίου, εξασφαλίζει ιδανικό κέντρο βάρους. Το αποτέλεσμα είναι άριστος χειρισμός, ειδικά σε off-road οδήγηση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Μονοκύλινδρος, Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, SOHC
ΒΑΛΒΙΔΕΣ	4 Μεταβλητού Χρονισμού (Hyper-VVS)
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΙΣΧΥΣ	35ps / 7.000rpm
ΡΟΠΗ	37.2 Nm / 5.500rpm
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	13 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2166 x 920 x 1460 mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	790 mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	160 mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	213kg (ΚΑΤΑΝΟΜΗ 50:50)
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 275 mm με Τετραπίστον Ακτινική Δαγκάνα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 233 mm με Διπίστον Δαγκάνα
ABS	Δικάναλο BOSCH 10.3MB
ΕΜΠΡ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ - ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο Πιρούνι (140mm - 41mm)
ΟΠ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Ψαλίδι με Κεντρικό Αμορτισέρ Αερίου-Λαδιού Πολλαπλών Συνδέσμων
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120 / 70-15
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	150 / 70-14